

地缘因素在伪三江省“满洲移民”中的作用初探

□ 佳木斯大学人文学院 杨 光 张云燕 吴晓莉

摘 要 伪三江省由于地处北满东北部,是“满洲移民”的首选之地。一切地缘因素在日本“满洲移民”的背景和实施过程中都发挥着促进的作用。

关键词 地缘因素 伪三江省 满洲移民

1934年12月1日,日本为了加强统治,采取“广设诸侯,分而治之”的方针,宣布把原“满洲国”的4省制改为14省制,其中位于原黑龙江省东北部地区设置了伪三江省,省会佳木斯。伪三江省从成立之初就被打下了“满洲移民”的烙印,其中地缘因素起到很大的作用。

一、伪三江省的地缘因素对“满洲移民”的促进作用

1. 生态环境对“满洲移民”的促进作用。

第一,伪三江省土地肥沃,水力资源丰富,有利于农耕。20世纪初,日本国内人口过剩,粮食危机,为了解决这一矛盾,曾尝试向巴西等南美地区移民。但是这些“试验移民”都以失败而告终,主要原因就是“风土迥异,不甚理想”。而中国东北土质肥沃,风物亲近,是日本移民的理想之地。日本甚至称“满洲”为“现代地球上最有力的移住地”^{[1]102}。伪三江省是“满洲”土地最肥沃的地区之一。该地区黑土、黑钙土和草甸土等占耕地的60%以上,土壤肥沃,是自然肥力最高的土壤之一,“即使不施肥也可获得较高的产量”。这一切都适宜于各种生物的繁衍生息,尤其适于盛产大豆、小麦、玉米、马铃薯、水稻等粮食作物以及甜菜、亚麻、烤烟等经济作物。

此外,伪三江省地区河流交织,江河密布。“黑龙江岸有浓江、霍伦克河、黑鱼泡河、沃泥河、秦得利川、乌苏里江的乌苏河、毕尔河、毕拉音河、水享子川、瓦盆窑河、固小清河等。”^{[2]112}水利的方便,有利于“日农所特长的水田农业”。广袤的黑土地适宜农耕,丰富的水利适宜灌溉,这是选择作为农业移民地的最基本的条件。

第二,伪三江省广阔的平原地带,有利于设立集团农业区。伪满洲国可耕地面积约有3000万町步,将近日本本土农耕面积的5倍。大面积的未耕种土地,多数分布在伪三江省。大规模的集团农业区需要大片且集中分布的可耕地,而伪三江省广阔的平原地带可提供集团作业的基础,为将来使用大规模的近代农业机械的作业提供可能。

同时,设立集团农业也是出于军事防御方面考虑。即“满洲移民因迁居到治安不好的广阔荒野,不知什么时候要受到‘马贼’的袭击,因此,农业移民的规模必须以能与‘马贼’对抗为单位”^[3]。基于上述考虑,地域辽阔的伪三江省平原成为日本设立集团农业区的首选。

第三,伪三江省地广人稀,地价低廉,有利于掠夺土地。伪三江省人口稀少,每平方公里人口密度只有7.7人,移民区“余地”较多。“仅北满北部、西部、东部未开垦地带的耕地面积就达1000万町步,占满洲未耕地面积1650万町步的93%。”^{[4]266}伪三江省相对低廉的地价吸引着日本帝国主义贪婪的目光。“其中最大的收买地区为三江省,约231万陌”^{[5]23},这里所说的“收买”实际上即为“强行掠夺”,所付地价,尚不足当时地价的1/100。在伪三江省掠夺的大片土地中,其中一半以上是熟地,“在伪三江、东安、滨江三省掠夺的土地中,其

中熟地占61%”^{[6]99}。因此可以说,伪三江省大片良田几乎是无偿地沦为“满洲移民”的“移民用地”。

2. 伪三江省社会环境对“满洲移民”的促进作用。

第一,毗邻苏俄,“国防线”的防御为首要任务。日本选定伪三江省作为移民重点地区有一个更为重要的理由,就是该区为边境地带,因而对于加强“国境警备”具有军事意义。他们甚至认为“其实解决日本农村问题是次要的,而解决国防才是首当其冲的任务,如果没有国防上的必要,也许没有‘满洲移民’”^{[6]5}。

伪三江省地处北满,与苏俄相毗邻,且有漫长的国境线,日伪认为该地区素来受“苏俄的影响甚深”。因此,选择伪三江省作为“满洲移民”的重点,其防御苏俄的目的十分明显。同时还能“解决日本不断膨胀的人口问题,摆脱日本的粮荒,转移国内矛盾的视线,并达到独霸‘满洲’等目的”^{[7]754}。

为完善对苏防御日本帝国主义以国防轻重之要点,划分了“国防三线地带”。伪三江省由于其特殊的地理位置被安放在“国防第一线地带”,是中苏、中蒙边境的重要军事设防区。当时日本外相小村寿太郎指出,为了“保护国防第一线的永久安全”,必须尽速“安排相当数量的大和民族定居于满洲,这是非常重要的”^{[8]104}。

第二,抗联的活跃区,剿灭“匪团”十分重视。自1934年起,战斗在伪三江省的汤原游击队得到迅速发展。1936年1月,在东北人民革命军第3军的协助下,取得了一连串的战斗胜利。汹涌的抗日潮流让日伪深受重挫,更令其恐惧的是伪三江省的中国同胞和苏俄相“串通”,成为抗日的主力。因此日本决定加大对伪三江省“满洲移民”的步骤,从1936年开始在其地区建设“集团部落”。据统计,伪三江省在1936年的集团部落数为60个,1937年即为115个,1938年计划为215个^{[9]173},这在“满洲国”各省中居于前列。

第三,复杂的民族构成,维持“治安”不可忽视。伪三江省是土著民族如赫哲族、费雅喀、鄂伦春族等世居之地。这些民族大多是渔猎民族,尚未定居,长年沿着黑龙江、乌苏里江上捕鱼,因此时常在中俄两国国界上进行迁徙流动。由于近代史上的不平等条约,造成了这些少数民族成为跨中俄国界的民族,且被割让的少数民族种族和人口相对中国国内较多。以赫哲族为例,从群体的构成来看,主要赫哲群体、奇勒尔群体的大部分划归了沙皇俄国,阿卡尼群体和部分奇勒尔仍居我国境内^{[10]42}。面对这种地理上、民族上与苏俄密切联系的土著少数民族,自然成为日本防范苏俄的关键,如何防止这些少数民族的“通苏”并利用其来对抗苏俄,是个重要的问题。因此,伪三江省自然成为“满洲移民”的重点之地区。

综上,由于伪三江省的地缘因素,使其成为“满洲移民”的首选。同时伪三江省地缘因素对日本“满洲移民”产生一定的制约作用。

二、伪三江省的地缘因素对“满洲移民”的制约作用

1. 纬度较高,气候寒冷,给移民带来诸多不便。伪三江省冬季漫长寒冷,以伪三江省饶河县四排村为例,“该村地处寒温带,气候寒

马林与第一次国共合作

□ 辽宁科技大学人文社科部 迟 斌

摘要 马林从中国社会的阶级及其各政党、人物的基本认识出发,认为要在中国进行真正的国民革命,就必须联合国民党,实行国共合作,并确定了“党内合作”具体形式。

关键词 马林 国共合作 战略指导思想 反思

马林于1921年6月来华,到1923年10月奉命返苏,其在中国工作仅仅两年零四个月,时间并不算长。但第一次国共合作及其“党内合作”的具体形式却是他一手搞起来的。因此,马林关于国共合作的战略指导思想对于国共合作酝酿时期的中共无疑产生了深刻而广泛的影响。

一、国共合作战略指导思想的主要内容

马林关于国共合作的指导思想从根本上说,源于其对中国社会的阶级及其各政党、人物的基本认识。马林在1921年6月到达上海后,便开始了对中国情况的了解。经过一番实地考察及与孙中山先生的多次晤谈,马林初步形成了如下认识。

首先,中国“现代工业工人的人数仍然很少”,“只占中国人口总数中的一个很小的部分”^[1],力量薄弱因而其在中国革命中是微不足道的;其次,“中国人口中,广大的群众是农民,他们虽然贫穷,但差不多都有少量土地……像过去俄国农民中和现在印度农民中所发生的阶级斗争,在中国农民中是不存在的”^[2],对革命的漠不关心使中国农民没有展现出其在政治上的重要性。由此,马林断定,在中国“目

前时期没有一个发展了的阶级能够担负起政治领导”^[3]。中国革命的成功需要建立一个反帝反封建的革命统一战线。但马林同时又认为,中国国民党“不是一个资产阶级的政党,而是‘多阶级的联盟’”^[4],其领袖孙中山虽不是一个马克思主义者,但却是真正的民族主义者,而且有明显的社会主义倾向,他本人也一直坚称“自己是一个布尔什维克”^[5]。所以,马林认为孙中山就是列宁所指的那种可以联合的“资产阶级民主派”。既然中国革命需要建立一个统一战线,而孙中山又是列宁所说的那种可以联合的对象,于是马林得出结论:要在中国进行真正的国民革命,就必须联合国民党,实行国共合作。

进而,马林又在分析国共双方在统一战线中的地位与作用的基础之上,确定了国共合作的具体形式。马林认为,刚刚成立的中国共产党并不是一个严格意义上的无产阶级政党,它不过是一些既不懂马克思主义,又缺乏社会主义实践,只是具有社会主义思想倾向的学生组成的,他们从来没有同工人阶级有过紧密联系,因此中共“仍然作为一个宣传团体会更好一些”^[6]。这样的政党在马林看来是无论如何也不能担当起领导国民革命的重任的。而与之相反,马林认为,国民党实为一个由知识分子、华侨、士兵和工人等四种力量构成的多阶级的联盟,而非一个资产阶级的政党,它“主要的性质是民族主义的”,其内部甚至连右翼势力和地主军阀的残余也不存在。国民党长期支持工人运动,其领袖孙中山也长期和工人有接触,与工人

冷,冬季漫长而寒冷,积雪长达6个月之久,无霜期110—140天,年均降雨量600毫米”^[13]。这与日本内地的岛国气候大不相同,“所以移住东三省的日人,所有疾病和死亡率都较日本内地为大。据关东厅调查所得,东三省日本人患传染病的数目较日本内地多至七倍以上。这种气候的不适,当然使日本内地人民裹足不前”^[14]。

伪三江省气候对农业生产生活带来诸多不便,对于日本移民来说是一个严酷的考验。由于不堪忍受艰苦的生活,从1932年至1938年,伪三江省的弥荣村、千振村等移民村的移民流失数是最大的。其中弥荣村入殖数493人,退团数196人,病战死人数51人;千振村入殖数444人,退团数176人,病战死人数29人^[15]。

2.伪三江省地域僻远,交通不便,运输成本高。伪三江省处于偏远的北满东北部,经济发展慢,人烟稀少,铁路、公路网络覆盖较稀疏,偏离主要的交通军事要线。这一切都造成了交通运输的不便利,加重了日本移民的运输成本。如1932年第一次日本“集团移民”500人侵入伪三江省永丰镇和1933年的第二次“集团移民”500人侵入伪三江省的依兰县湖南营,由于当时还没有铁路,须走松花江航道,因而这两次移民需日甚多。

日本移民机构明确提到移民地“主要在东北的铁路沿线附近和交通便利的地方解决”^[16]。之所以这样要求,主要原因:可以保护日本农业移民的安全,即“能够保护移民的生命财产为第一条件”^[17];同时减少人力、生产和生活用品的运输成本。另外,“如果把日本移

民安置在铁路沿线,还能起保护铁路的作用”^[18]。而伪三江省交通的不便,对“满洲移民”政策的实施有一定的制约作用。

综上所述,地缘因素在日本伪三江省“满洲移民”的政策实施背景和过程中发挥着促进的作用,同时也给“满洲移民”的进一步发展带来一定的制约。由于其殖民本质,面对它的只能是失败,但是“满洲移民”给当地的中国老百姓带来深重灾难和日拓民血泪,以及带来的一系列社会问题如日本遗孤等,历史将永远沉痛地记录。

参考文献

- [1] 矢内原宏雄.满洲问题[M].东京:岩波书店,1934.
- [2] 河村清.满洲国各县事情[M].新京:满洲事情案内所刊,1939.
- [3] 满洲移民史研究会.日本帝国主义下的满洲移民[M].东京:龙溪书舍,1976.
- [4] 高乐才.日本“满洲移民”研究[M].北京:人民出版社,2000.
- [5] 满铁奉天调查室.满洲农业造成及改良事业实施状况调查[R].序说,交通调查资料乙第2号,1943.11.
- [6] 中国社会科学院经济研究所.东北垦殖史料[M].内部发行,1965.
- [7] 拓务省官房文书课.拓务要览[M].1934.
- [8] 满洲建设勤劳奉仕队实践本部.满洲开拓[M].1941.4.
- [9] 中央档案馆.东北大讨伐[M].北京:中华书局,1991.
- [10] 郝庆云.17至20世纪赫哲与那乃族的社会文化变迁比较研究[D].东北师范大学博士论文,2006.
- [11] 庄杉.东北赫哲族生计与文化的变迁研究[J].渔业经济研究,2009(2).
- [12] 王检.东三省日本移民的过去和将来[J].东方杂志,第30卷,第17号,1933(9).
- [13] 东亚研究所.关于满洲开拓民的资料性调查研究(中间报告)[R].1941.4.
- [14] 满铁经济调查会.满洲农业移民方案[R].立案调查书类第2编第1卷第1号,1932.
- [15] 满铁经济调查会.一般农耕地的选定及获得对策案[R].立案调查书类第2编第1卷第1号,1932.
- [16] 本文系黑龙江省哲学社会科学规划项目《明清以来黑龙江下游少数民族社会文化变迁研究》,项目号:12E020以及佳木斯大学青年基金项目《伪三江省“满洲移民”问题研究》,项目号:Wq2011-010.