

19世纪移民对美国现代化的影响

何志涛 西北师范大学

摘要：美国是由移民组成和建设的国家，来自全世界的优秀人才和具有远大理想抱负的人们在这片新大陆实现和开创了一个前所未有的强大国家。移民对于美国的主要作用就是推动了它的现代化水平。移民的影响在今日美国各个领域体现的淋漓尽致。如何看待移民的作用，如何理解美国吸纳人才的优势，非常值得人们探讨和分析的。

关键词：美国；移民；现代化

19 世纪的世界，美国成为人们关注的焦点，由于旧大陆政治、经济、社会、文化等方面发生着重大变化，欧洲移民出于各种动机，于是源源不断地涌入美国，使它成为世界人才的聚合点：不同特色、不同层次、不同领域、不同国家的技术和经验，通过移民在这里交织、融合和演变，形成了一个巨大的吸收和利用世界优秀文化和先进技术的“聚宝盆”，这就使美国具有避开他国短处、集中世界各地长处、开拓新技术领域、具有前瞻性的优秀人力、智力资源的能力。因此，外来移民无论来自任何国家和地区，还是来自任何社会阶层，他们都对美国的经济、政治和社会产生了深刻重大的影响。

一、美国工业化步入新轨道

美国的工业革命起步较晚，从棉纺织业开始。18 世纪 60 年代，美国的棉纺织业还处于家庭作坊状态。当时，美国棉纺织界对纺织业进行了技术改革，也做了许多尝试，但没有获得理想效果。1790 年，是美国工业发展史上一个划时代的年份，被当时美国人家喻户晓的“制造业之父”的英格兰移民塞缪尔·史莱特成功地采用欧洲的先进技术，制造了一大批棉纺织机，并运用科学计时管理体制建立了第一个纺织工厂。美国的工业革命从此缓缓拉开了序幕。

在铁路方面，爱尔兰人埃文斯设计美国第一条铁路；1840 年和 1860 年的铁路轨道使用的总长度从 3326 英里（5353 公里）增加至 30600 英里（49250 公里）。在钢铁制造领域，在 19 世纪 50 年代，美国的威廉·凯利和英国人亨利·贝塞麦独立发现一个现象，空气通过铁水吹增加其温度通过氧化碳和分离额外的杂质进入炉渣。这个过程叫做凯利-贝塞麦过程，因为它减少了所需的爆破焦炭量，增加成品铁的质量，彻底改变了大规模生产的优质钢材市场，并促进了钢材价格上涨及扩大其可用性的大幅下降的情况发生。1868 年，安德鲁·卡内基看到了契机，整合新的炼焦方法，运用最近开发的凯利-贝塞麦过程所提供的钢材的铁路。1872 年，他建立布拉多克，是宾夕法尼亚州的一家钢铁厂，该厂位于几个主要的铁路线的交汇处。卡内基获得巨大的利润，马上进行开拓垂直整合资源；他及时购买了在明尼苏达的煤矿和炼焦炉，以及铁路线提供的焦炭和矿石，以为他的宾夕法尼亚州钢厂的汽船运输的铁矿石矿场提供原材料。在电话及通信领域，亚历山大·格雷厄姆·贝尔获得了专利，在 1876 年发明了可以传输和重现的声音电缆的设备。贝尔拥有了巨大的潜力，建立了贝尔电话公司。这将控制从生产电话机和交换设备的整个系统租赁的设备，客户和运营商。

二、美国科学技术跨越发展

外来移民不只拥有自己的劳动力和资本，更重要的是拥有先进的技术和智慧。旧大陆城市失业率的增加和连年战乱，使得这一期间大量的技术革新者源源不断的来到新大陆。19 世纪，美国持续发展的传媒现代化，又为这段时间科学技术超越发展创造了

必要的社会条件和良好的人文环境。正是由于美国科学技术和工业技术领域的相互依靠，才开创了科技革命的大爆发。这一时期最引人注目的是，外来移民对科技发明的推动及带来的优秀成果。移民的到来，加速了美国科学技术的发展，每次移民潮之后都会有很多人开动脑筋，发明了不少在当时人们眼中属于“异想天开”的科学技术创造。

本杰明·富兰克林率先进行电力研究也是第一个来描述正电荷和负电荷的人，以及推进电荷守恒的原则。富兰克林最出名的是飞雷雨中放风筝的猜测壮举证明闪电是电的形式，反过来，导致了避雷针保护建筑物的发明。1880 年，托马斯·阿尔瓦·爱迪生研发并申请专利根据许多发明家的前期工作发明了长效白炽灯。像贝尔一样，爱迪生立即着手建立自己的公司，将生产整个技术体系赖以“灯泡”将取决于一个精明的商业计划，并且商业化他的发明。发电机（爱迪生机械公司），电缆（爱迪生电力管公司），生成植物和电力服务（爱迪生电灯公司），插座和灯泡。弗兰克·J·斯普拉格通过解决不同的速度与负载的问题开发了第一个成功的直流电动机。在 1888 年，一个塞尔维亚移民，尼古拉·特斯拉，爱迪生的前雇员，把专利交流感应电机和授权交给西屋公司。电动马达最终在全国各地的工厂所取代蒸汽机，因为他们需要从中央发动机既不是复杂的机械传动装置，也不水源蒸汽锅炉，以便操作。亨利·福特通过采用可互换的零部件在装配线上，工业大批量生产的开始彻底改变了汽车制造工艺。1908 年，福特汽车公司发布了 T 型车可能产生 20 马力，是重量轻，便于维修。对于汽车的需求是如此之大，他不得不自己组装工厂搬迁到高地公园，密歇根州在 1912 年的新厂是工业效益的时间模型：它是良好的照明，通风，采用输送机移动沿部分装配生产线，和工人站工作有序沿线布置。组装线的效率让福特意识到在经济和生产力大有斩获；在 1912 年，福特售出 6,000 辆约 900 美元约 577,000 T 型汽车在 1916 年共售出 360 美元。

三、西部农业实现了现代化

中西部大平原的开发首先是与美国工业化高速发展密不可分的，也是西进运动的必然产物。因而，移民大规模涌入西部领地是 19 世纪美国最重要的经济发展现象之一。美国自独立战争以后，该地区大致为印第安人领地，旧称“西北领地”。但伴随着大规模地西进，这一地区的经济和政治意义不言而喻，美国农业发展的“黄金时代”已经到来。到 19 世纪后半期西部成为各主要农产品的生产基地，美国农业中心开始由东向西自然转移。与此同时，旧大陆连年农业出现歉收，人们为了生计，愿意来西部冒险。美国政府理所当然抓住这一天赐良机，实施逐渐开放的土地政策。1862 年的《宅地法》，陆续颁布了一系列“慷慨”的土地法令。再加上资本主义生产方式，使西部成了美国最具有美国特色的地区。这几个州后来均成为不仅在美国而且在全世界上也变味了最富庶的农业区之一。

特别需要指出的是,亚洲移民在开发加利福尼亚的过程中做出了特殊突出的贡献。1860年,加利福尼亚每10个人中就有1个中国人。1870年,美国有63000华侨,99%集中在西海岸。他们用自己的双手和智慧,开垦荒野滩涂,一亩亩良田集中连片的开发出来。把整个加利福尼亚变成西太平洋最具特色的花园和全美独一无二的果园。放眼整个西部地区的土地开发,移民团体和东部本土移民相互竞争,相互合作,在气候条件差异显著地农业带上,形成了各具特色,充满了商业色彩的现代农业。例如从北达科他州到得克萨斯州的广大平原内,形成了重要的小麦产区。

四、美国城市形成了区域性分布

城市的兴起和发展是经济高速发展的必然结果,也是人口实现自由流动的直接后果。1860-1920年间,美国开始步入城市现代化的最关键阶段。在此期间,外来移民对城市化的发展起到了推波助澜的作用。到1914年,美国一多半的产业工人和工业中心集中在东北部地区,同时,北部的城市化水平也比较发达。通常来说,移民的流动与各地区工业和城市化水平是相一致的。接纳移民最多的东北部传统上是美国经济最发达和城市化最先起步的地区,而接受移民相对较少的南部则比较落后。广大西部大平原虽然起步晚,但由于迁入的各类移民和来自东部人口多于南部,因而在19世纪中后期发展迅速。同样引人注目的是,外来移民对美国城市产业结构的形成与扩展有着十分重要的作用。在19世纪50-60年代进入美国的德国移民中,有来自原奥匈帝国大量的工程师和科学技术发明家。他们在芝加哥、密尔沃基和辛辛那提等中西部城市建立了一系列近代化的产业。19世纪70年代,素以经商著称的俄罗斯东欧犹太人大批来到新大陆,东北部的纺织业再度实现昔日辉煌。1905年,犹太人在纽约市经营的纺织业资产达3.06亿美元。移民的自由流动与城市化彼此共生的关系表明,其流动不仅是简单的人口流动,而是以社会生产和技术

为核心的经济重心的转移。同时由于各国来的移民在文化背景和技术方面各有所长,既赋予了所在地区经济社会文化的多样性,也为相互借鉴、推动城市化水平的特色化创造了后天的先决条件。可以说,如果没有外来移民,美国的城市化进程会比其他各国落后几十年。

总之,美国在100多年的历史中实现了有量变到质变的飞跃,成为世界第一超级大国,称霸也就成为它一直追求的梦想。经济发展水平到目前为止仍处于领先地位,而且更加显示出美国对移民的文化多元上的依赖。从20世纪90年代至今,移民问题已成为美国社会的一个困扰,受到各界的普遍关注,能否处理好这一问题的关键所在,是美国当权者能否本着国家利益适当地制定适应新形势下的政策。

综上所述,移民塑造了美国,美国包容了移民。二者应该是共进退,应该是双赢。只有在合作双赢的局面下,才是真正成为独一无二的美利坚;也只有在互相尊重平等相待的民族关系基础上,才能形成丰富多彩的统一的多元文化社会。

参考文献:

- [1]《马克思恩格斯选集》.人民出版社,1972年版.第1卷.
- [2]梁茂信.《1860-1920年外来移民对美国城市化的影响》,《东北师大学报》,1997年第5期.
- [3]张友伦.《美国工业革命》.天津人民出版社,1981年版.
- [4]邓蜀生.《美国与移民—历史·现实·未来》.重庆出版社,1990年版.
- [5]丁则民.《美国建国以来移民政策的发展变化》.《湖北大学学报》,1997年第2期.

作者简介:

何志涛,男,1987年出生,西北师大世界史专业2011级,山西大同人。

