

[文章编号] 1009-6043(2010)01-0009-02

20 世纪 30-40 年代东北北部 移民状况与经济社会结构的变化分析

孙雪雨

(辽宁师范大学 历史文化旅游学院, 辽宁 沈阳 110000)

[摘 要] 伪满时期,黑龙江经济社会的变化与移民有着密切的关系。伪满时期在日伪政权的侵略政策、经济政策和殖民政策下,黑龙江的移民大规模增加。随着人口密度的增大,城市人口开始集中,城市和经济功能开始增强,对特定的经济结构、社会结构、城乡结构产生了重要的影响。

[关键词] 移民 殖民地 伪满 人口 经济 城市

[中图分类号] F014.9 [文献标识码] B

伪满时期,黑龙江地区经济社会变化与人口迁移有着密切的关系。大规模的移民,对特定的经济结构、社会结构和城乡结构产生重要的影响。伪满时期黑龙江移民持续增长表现出来的新特点是黑龙江地区移民被纳入日本殖民体系中。黑龙江移民快速增长,引起经济社会的新变化。

一、伪满时期日伪的侵略政策、经济政策与移民增加

“九·一八”事变后,东北沦为日本帝国主义的殖民地。1934 年,黑龙江省辖区被日伪政府瓜分为龙江、滨江、三江、黑河四省,另设北满特区和特别市 哈尔滨市。1937 年增设伪牡丹江省,1939 年又新设伪北安省和伪东安省。日伪当局借口“防止苏联入侵”,从关内向黑龙江地区输入大批苦力,使黑龙江省人口迅速增长。1936 年山东、河北两省移入的劳力有 73184 人,1938 年更增至 109365 人。伪满 14 年间,黑龙江省人口由 600 万人增至 1000 万人以上,增加的人口大部分是移民。

伪满时期黑龙江省人口增加的另一个原因是日本移民侵略的扩大。“九·一八”事变前,在东北的日本农业移民大批侵入东北。到抗日战争胜利时,东北的日本农业移民已达 106000 户,318000 人。据统计,黑龙江省 47 个县 397 个村就有日本农业移民 41249 户、119142 人。七七事变后,日伪当局为强化对东北的殖民统治和经济掠夺,先后推行了所谓的“产业开发五年计划”、“北边振兴计划”以及“战时经济政策”。随着这些侵略政策的实施,东北地区普遍出现了劳动力不足的问题,解决这一问题的重要手段是从东北掠夺大批苦力。伪满初期曾一度限制过华北地区移民的流入。1937 年,日伪当局放弃了限制移民的政策,此后大量移民进入黑龙江省,为该地区的土木建筑、矿山、林业、铁路等产业部门提供了大量劳动力。日伪当局特设伪“大东公司”,专门从事“移民审查”、“移民募

集”,并利用诸如降低移民交通费等手段,千方百计增加对黑龙江省劳动力的供应量。

1937 年和 1938 年的两年间,黑龙江省来自华北的移民分别为 75204 人和 109365 人。而这个数字只是伪“大东公司”对华北移民的统计数字,并不包括从东北其他各省移入的人口,以及通过其他途径流入黑龙江省的人口。实际上,当时黑龙江省的移民中,有不少来自东北其他地区。例如,据伪“北满经济调查所”1937 年对一个月内存春至哈尔滨之间列车上运载前往黑龙江省移民的出身地情况进行了调查。在所调查的 10678 人中,来自东北的移民有 7015 人,占移民总数的 66%,来自华北的移民有 2266 人,占总数的 34%。其中,来自伪辽宁省者占 23%,来自伪锦州省者占 4%,来自伪吉林省者占 17%,来自伪热河省者占 13%。伪“北满经济调查所”的调查结果表明,1937 年进入黑龙江省的移民,除了华北移民外,更多的是东北地区区内的移民,究其原因:第一,东北地区南部开发较早,人口密度不断加大,人均耕地面积持续减少。据 1930 年统计,辽宁省人口密度为每平方公里 212 人,吉林省为 89 人,黑龙江省只有 23 人。第二,东北南部工业比较发达,尽管也需要大量劳动力,但因华北移民首先进入东北南部,使南部地区逐渐出现人口过剩状态。在劳动力市场的竞争中,一部分在南部找不到工作的移民只好继续北移,直至移入最北部的黑龙江地区。

黑龙江省的牡丹江、佳木斯、北安、黑河等地交通不便,土地及其他资源开发受到很大限制。清末民国时期,随着移民政策的实施,北部边远地区人烟稀少的状况逐渐改变。1937 年以后,因日伪实施“产业开发五年计划”和“北边振兴计划”,使该地区的人口数量迅速增加。据资料统计,1937—1941 年的四年之间,黑龙江省新增加人口 1691000 人,年平均增加 42 万人。1942—1945 年,黑龙江省共流入移民 284 万人,年均流入 70 万人,黑龙江省仅

[收稿日期] 2009-09-27

仅4年的移民数量与民国时期的移民相差无几,这是黑龙江省移民史上的一个高峰期。

二、伪满时期黑龙江农业移民向其它产业移民的转变

日伪“北边振兴计划”的实施,黑龙江省北部边疆地区对劳动力的需求空前扩大,日伪政权为了满足对“苦力”的大量需求,便实行了野蛮的“抓劳工”的方式。因此,来自华北的移民,实质上已经不是过去那种自由的移民,而是一种强制性移民。从移民的部门分布来看,也不再以农业为主,而是适应日伪经济掠夺和所谓的“边防建设”需要,大量进入土木建筑、林业、矿业、交通业等部门。因此,黑龙江移民的重心,便由持续近百年的农业移民转为非农业的“劳工移民”,这是伪满时期黑龙江移民的显著特征之一。

伪满时期的黑龙江移民,即所谓“产业移民”,或称“劳工移民”,主要是指在煤炭、林业、采金、土木建筑、交通等产业部门被迫从事劳务的移民。例如在林业方面,日伪为加强森林资源的掠夺,在黑龙江省设立248家林业公司,占全东北林业企业总数的53.9%。日伪出于资源掠夺的需要,还在黑龙江地区开设大批煤矿、金矿,进行疯狂的掠夺性开采。如鹤岗、鸡西等,伪满时期在黑龙江省形成了林业、煤矿业和金矿业三大产业部门。就各部门的移民分布情况来看,从事煤矿业的有45500人(1943年)、从事采金业的有30000人(1937年),从事林业的有107600人(1944年)。从移民的地域分布来看,伪牡丹江省有20000人,伪三江省有30000人,伪滨江省有33000人,伪北安省有21600人,伪黑河省有3000人。这些移民大多是日伪当局以“紧急劳动力供应”为由,从山东、河北两省掠来的。

除实行上述强制性的“产业劳工移民”外,日伪还推行更为野蛮的军事劳工移民。在实施所谓的“北边振兴计划”过程中,日军为了修建军事工事和军用铁路,不仅从华北掠来大批“苦力”,而且在省内以“勤劳奉仕队”的形式,强行征集大量劳工,被称为“省内移民”。此外,日伪还推行了“特殊劳动者”的强制移民。

通过这一系列手段,在日伪统治的14年间,黑龙江省人口增加了约500万人。1945年,该省人口已超过千万,增至11181000人。这一时期移民的主体是“劳工移民”,移民人口的性别构成和职业结构都发生了显著变化。例如,1935年伪“大东公司”搞了一次“华北移民年龄构成调查”,结果表明,华北移民中不足20岁的占13.5%,20~30岁的占39.4%,30~40岁的占25.6%,40~50岁的占13.6%,50~60岁的占6%,60岁以上的占1.9%。从华北移入东北的移民中,有92.1%系50岁以下的青壮年劳动力。从移民的性别构成来看,“九·一八”事变前黑龙江省的农业移民多属家族移民,性别构成虽然以男性为主,但女性仍占一定比例。但是,在伪满殖民统治的特定条件下,产业劳工移民和军事劳工移民往往以男性移民占绝大多数,造成性别比例严重失调。随着移民由农业移民向产业及军事劳工移民转化,移民中女性的比例急剧下降。据1935年东亚经济研究所的统计,当年的东北移民中,男性

占91.7%,女性只占8.3%。

在伪满时期黑龙江省移民的职业构成也发生了很大变化。民国时期,黑龙江省移民的职业构成非常简单,是单一的农业移民。进入伪满时期,日伪当局在“经济统治”政策下,推行所谓的“产业开发五年计划”和“北边振兴计划”,对移民就业采取强制手段,使移民职业构成发生了显著变化,即由农业为主的职业构成转向工矿、林业、建筑、交通、铁路、商贸及军事工程诸领域,使移民职业构成出现了多样化的趋势,使产业工人阶级产生。

三、伪满时期黑龙江地区移民与经济社会的变化

日伪政权对黑龙江地区的实行了强制移民、强制职业分配和殖民政策,在构建殖民地经济结构中发挥了一定作用。

1. 移民增加使黑龙江人口密度增大

由于日伪当局把大批劳动力强行迁移到黑龙江北部边境地区,使当地的人口密度有所提高。据中东铁路管理局出版的《满州通报》所载,1930年黑龙江地区人口密度只有每平方公里14.7~15人,1941年黑龙江省人口密度已增至每平方公里24.7人。

2. 移民使黑龙江形成了交通体系

伪满时期黑龙江省移民被强制分配到工矿和交通部门,产业劳工移民和军事劳工移民成为当时移民的主体。在移民的累累白骨上,日本在黑龙江地区构建了掠夺和运输当地资源的殖民地型交通网络。

3. 移民使人口向城市集中,使城市的经济功能增强

伪满时期,黑龙江移民由农业移民转为产业劳工移民和军事劳工移民,因此,黑龙江地区的移民很多流入城市,使城市人口迅速增加。尤其是在日伪重点实施经济掠夺和军事基地建设的东北部边境地区,如北安、黑河、牡丹江等地,城市人口增加更为显著。“牡丹江市,1931年还是个人口不过3600人的小城镇,1941年该市人口竟增到19.86万人”,成为黑龙江省仅次于哈尔滨的第二大都市。与此同时,该市的日本人也由1933年的8000人增至1941年的56000人。

黑龙江地区各个城市各具特色。牡丹江是伪满的重要军事基地,佳木斯是日本移民集中的地区,哈尔滨、齐齐哈尔是开发较早并已经成为当地政治、经济中心的城市。这些城市都是在大量吸纳移民的基础上发展起来的。城市的人口增加速度都很快,尤其是牡丹江和佳木斯二市的人口增长速度更快。鸡西、鹤岗等矿业城市的人口也在增加。这些增加的人口只有一小部分是自然增加,绝大部分都是移民增加。

[参 考 文 献]

- [1]熊映梧.中国人口·黑龙江分册[M].北京:中国财经出版社,1989
- [2]王京斯.1931年以来的中国东北[M].北京:商务印书馆,1959
- [3]李德滨.黑龙江移民史概论[M].哈尔滨:黑龙江人民出版社,1985:99-107

[责任编辑 董润萍]