

# 海外潮汕华侨华人集中于泰国的原因浅析

李益杰

潮汕地区是全国著名的侨乡，海外潮人人数量众多，分布在世界几十个国家和地区，80%以上的潮人分布在东南亚各国。据《潮汕百科全书》记载：“在泰国的潮人有350多万人，新加坡有42万多人，马来西亚有48万多人，越南有30多万人，印尼有50多万人……”。由此可见，泰国的潮人远比其他国家的潮人多，泰国是海外潮人最多的国家，成为潮汕人的第二故乡。那么，是什么原因使海外潮人集中于泰国呢？笔者认为原因有三个：

## 一、泰国潮人的现状是在自古以来通商贸易的基础上形成的

潮汕地区地处海滨，出海便利，沿海居民每日与海为伍，富冒险性，对于乘槎泛洋，视为常事。潮州与南洋的贸易，唐已有之，《全唐书》记载：“唐文宗太和八年，南海蕃船，本以慕化而来”，“其岭南福建及扬州（今潮州）蕃客，……任其来往通航，自为交易”，“波斯古暹，本国二舶，顺风而至，诸蕃君长，上叙海阳（今潮州市潮安县）旧馆”。可见，唐代潮州已与海外互市。其时，潮人知有蕃船来华，且有厚利可获，遂群起渡海，争与贸易，上述“扬州”即古之潮州地。既有蕃舶至潮，则潮人自有附舶至南洋为“蕃客”，因此，唐代已有潮人去南洋。在公元1238年以暹族为中心的泰族征服了泰国当地的原住民孟人和吉蔑人建立素可泰王国之前，即中国南宋末年，已有潮人往来于泰国，并在沿海地区定居。素可泰王国的三世王摩甘亨国王于公元1293年和1300年两度访问北京，一方面进行朝贡贸易，一方面带回一批中国的建筑师、画匠、陶器工等技术人员。公元1350年阿瑜陀耶王朝兴起，1406年兼并素可泰王朝。早在公元1370年，阿瑜陀耶王朝就与明朝建立了邦交，开始朝贡贸易。据史书记载，明代阿瑜陀耶王朝与中国有过32年的朝贡贸易，在清代也有过30多次朝贡贸易。这种贸易是以泰国进贡、中国回礼的形式进行的，在这一历史时期，中泰两国之间的交流相当频繁，包括潮人在内的华侨进入泰国的人数也不断增多。由于明代实行严酷的“海禁”政策，合法的贸易是官方贸易，此外，对于下海“通蕃”及接济走私商人者处以残酷刑罚。于是潮汕海商集团如饶平的许栋、许朝光、张璉、林国显、林凤，澄海的杨四、朱良宝，惠来的林道乾，南澳的吴平，大埔的肖雪峰等，以南澳为中心从事海上武装贸易，多冒充贡使、或以通事身份，诱蕃船以入贡为名前来贸易。南澳港海上私人贸易的发展，引起

明朝政府的注意。嘉靖四十四年（1565年）戚继光带兵围攻南澳岛，潮汕海商被迫逃往国外。其中林道乾海商集团逃往泰国，这是潮汕人首次大批迁居泰国的最早记录。林道乾，潮汕惠来县人，率领部下五千余人，商船100多只，对抗明朝“海禁”，从事海上贸易，南通安南、暹罗等地。明朝万历元年（1573年）被明朝打击，他仓促率部2000余名，遁逸于今天泰国南部的北大年港。北大年国王划地若干，供林道乾居住，并把女儿嫁给他。他在当地开荒种植，建立起功绩，当地人为了纪念他，给北大年港改名道乾港。从明朝永乐三年（1405年）起，郑和七次下西洋，对促进明朝与南洋各国的贸易起了很大的作用。随着明朝与各国朝贡贸易体制的形成，不少潮商利用合法的途径进行贸易，到了南洋。潮人到南洋定居者，大多选择了泰国。郑和下西洋时在泰国受到泰王的礼遇，两国关系加深，这对潮汕华侨在泰国的生活产生了深远的影响。此后，一些破产的农民、渔民冒险飘洋过海去泰国定居。

清朝初期，清政府继承了明代的“海禁”政策，并强迫沿海人民“迁界”。从康熙元年至五年，潮汕饶平、澄海两县接二连三遭受“迁界”的摧残，人民流离失所，饥寒交迫，死亡者不计其数。走投无路的民众，仍冒死出洋，逃往南洋各地。到1684年康熙“题准广东海口，除夹带禁运货物，照例治罪外，商民人等，有关出洋贸易者，呈明地方官，准其出入贸易”。潮汕人民纷纷为出海做准备。乾隆十二年（1747年）鉴于闽粤沿海缺粮，清政府准许商人领照到暹罗采购大米和木材，更促进潮汕海外贸易和海外移民的发展。从1684年康熙宣布解除“海禁”起，历经雍正、乾隆、嘉庆、道光五个朝代，长达100多年，潮汕人乘坐到暹罗购买大米的红头船，从澄海的樟林港起程，大批地向泰国移民。不少潮汕人拖亲带故，结伴同行，如浪潮般地迁居泰国。当时西方的目击者说：“大量运载他们的帆船，令人想起了载运非洲奴隶的情况。甲板上挤满了人，这些可怜虫日夜暴露在恶劣天气下，毫无蔽身之所，因为船的下层装满了货物，他们的粮食是干粮和有限的水”。红头船频繁往返于泰国和潮州之间，运载贫困潮人到泰国谋生，船上的水手和商人也有十之四、五滞留泰国。在红头船往返于泰国和潮州的100多年间，移民国外的潮人以低点估计当在百万人以上，其中大部分移居泰国。这一情况在有人对澄海樟林五百名侨民侨居地的调查报告中得到证实，在五百名侨民中，侨居暹罗的有350人，占70%，其余的150人分布在新加坡、越南和印尼，仅占30%。这就形成了十八世纪潮人移居泰国的浪潮。这一时期在泰国已形成了潮人居住的社区。

自1840年鸦片战争后，汕头被辟为通商口岸，这就直接导致潮人移居泰国浪潮的再次兴起。这一时期，潮人以契约华工和自由移民的身份大量移居泰国。就契约华工来说，有人估计从汕头开埠起的六十年间，潮汕人被掳掠贩往外洋的契约华工至少有30万人，其中有的被运往泰国，但数量不多。在东南亚其他国家的契约华工，或遇亲友交清赎金，或工作期满，或逃逸出来，他们通过多种渠道迁入泰国。就自由移民来说，据《汕头海关志》记载，1864年至1911年，“潮汕地区约有294万人离乡别井，远涉重洋谋生”。其中不少自由移民移居泰国。据学者统计，自汕头口岸出国到达暹罗的潮侨，1876年至1899年是19万多人，1906年至1918年是63万多。潮人大量的自由移民和少量的契约华工迁居泰国，这就形成了近代潮人移居泰国的第一次浪潮。1927年大革命失败后，国内反动势力猖獗，社会混乱，许多进步人士和群众纷纷经汕头港出洋。根据《汕头海关志》累计，1927年移民57434人，1928年移民70071人。从澄海樟林港乘坐帆船出洋的未统计在内，其中应有相当可观的出洋

人数。据《潮汕百科全书》记载，进入 20 世纪 30 年代以后，潮人每年经汕头出国的人数，高峰时达十四、五万人，至少也有十万人。其中到曼谷的最多。当时汕头行驶南洋轮船航线平均每月 36 艘次。又据学者统计，1931 年至 1937 年自汕头口岸到达暹罗的人数达 17 万多人。这就形成近代潮人移居泰国的第二次浪潮。抗日战争后，社会经济凋敝，物价上涨，潮人纷纷结伴成群到南洋投靠亲友，他们多数人选择去泰国。1948 年 11 月在汕头侨务局办理手续出国的人数达 57 628。由于出国人数太多，汕头码头秩序混乱，初由汕头侨务局依照赴暹新客登记号码编配购票出国，未能奏效。改用抽签办法，在报章公布，由当局派人到轮船公司对人像给证购票。可见，当时潮人迫不及待购船票出国赴暹的情景。这就形成了近代潮人迁居泰国的第三次浪潮。综上所述，潮汕与泰国自古以来的通商贸易关系，大大地方便了潮汕贫苦人民、商人和水手，乘坐帆船或轮船移居泰国，从而形成泰国潮汕人众多的状况。

## 二、泰国郑王室的庇荫和影响推动潮汕人大举迁泰

郑王是泰国历史上带兵打败缅甸侵略者，建立吞武里王朝的英雄。郑王名郑信，由于他在历史上建立了丰功伟绩，被尊称为“郑王大帝”。郑信于 1734 年 4 月 17 日生于泰国阿瑜陀耶城。其父郑镛为潮州澄海县人，清雍正年间（公元 1723—1735 年）南渡暹罗，在大城谋生，娶暹罗女洛央为妻，生郑信。不久郑镛去世，郑信为财政大臣收为养子，接受贵族子弟传统教育。长大后从政，官居甘碧府府尹，封爵为披耶，暹罗人称他为披耶达信。1766 年，缅甸军队入侵暹罗，围困首都大城，郑信率部属协防暹都。1767 年 4 月，缅军攻陷暹都，国王厄迦陀在战乱中死亡。郑信率 500 人马冲出了缅军的包围圈，招兵买马，建立了 5 000 人的队伍，抗击缅军，于 1767 年 11 月攻占吞武里，接着收复首都大城，取得了独立战争的胜利。当年 12 月 28 日郑信在吞武里被拥立为王，史称吞武里王朝，称郑信为达信大帝。此后他陆续消灭了各地割据势力，于 1770 年统一了暹罗全国，又多次对外扩张，成为泰国历代幅员最大的王朝。1782 年郑信在一次宫廷政变中被害。他在位 15 年，被泰国人民尊称为民族英雄，受到泰国政府和人民的尊敬和怀念。1782 年郑信的部将昭披耶继为泰王，号拉玛一世，迁都曼谷，是为曼谷王朝，一直传位至今。1790 年拉玛一世自称郑华，访问中国，被清朝册封为暹罗国王。1809 年拉玛二世即位，起名郑福。因有郑王室的庇荫和影响，潮属华侨有“王室华侨”之称，享有某些优惠待遇，在各方面有建功立业的机会，遂吸引潮州人大举迁泰。仅 1782 年至 1868 年乘红头船移居泰国的潮州人就达 150 万人。<sup>⑩</sup>

## 三、泰国政府和人民对华人采取友好和欢迎的政策，吸引潮汕人迁泰、安居创业

泰国的社会历史状况适合潮人安居创业。泰王室曾与中国潮州有血缘关系，因此，潮州人曾有“王室华侨”的称号和一直享有自由民的地位。潮州人与泰国人民友好相处，休戚与共，他们之间普遍通婚，通常在两代之后便水乳交融，同化在泰国社会之中。泰国是“黄袍佛国”，与潮州人普遍信佛相似。泰语属汉藏语系，声调、单音节词与汉语相似。据统计，

有 800 多个单词与粤闽方言相同或相近，泰语 1—10 的数字读音几乎与潮州话一样。泰国政府对待包括潮人在内的华人，视同本国国民，充分给予生存、发展的机会。这些因素为潮州人移居泰国、安居创业提供一个良好的社会环境。

泰国在历史上一直是个以农业经济为基础的独立国家，但早年的泰国经济文化和生产技术十分落后，亟待开发，大量需要劳动力。而中国的农业、手工业和商业的生产技术和经验都比较先进，尤其是因地窄人稠，特别懂得精耕细作的潮州人，更具有丰富的生产经验。出国之初，他们连种子和农具都带过去，在泰国开荒，种水稻种菜，很受当地政府和人民的欢迎。泰国潮人始终与泰国政府密切合作，促进泰国经济和社会的现代化事业，并且成为推动民营经济向前发展的主力之一。

潮州人刻苦耐劳、善于经商的天赋，在泰国这个重商的国度里特别受欢迎，他们被泰国政府和人民认为是最好的经纪商、贸易商和水手。因此，潮州人在泰国如鱼得水，充分发挥他们的商业才能。有学者对泰国华侨的经营活动作过如下分析：“泰国人当中，自古以来就根本没有产生过商业阶级这个社会阶层，而且几乎连进行民族资本积累的余地也没有，因此成了在经济上完全没有势力的国民，他们或者终身务农，或者靠赏赐过着不劳而获的生活，要不然就从事于某种脑力劳动的职业。这样一种社会状况，为华侨提供了一个大有作为的极佳社会条件，因此华侨迅速地向商业阶层发展了，……牢牢地建立起中介商垄断的基础”。<sup>①</sup>1657 年即位的阿瑜陀耶王朝的那莱国王，特别任命潮州人等华人建造了许多船舶，并把这些大船交给潮州人等华人去驾驶，这对促进泰国的对外贸易起了重大的作用。自十六世纪初兴起的由潮人经营的暹罗大米贸易，持续 100 多年，促进了泰国经济的发展。许多经营大米运输的潮人逐渐定居成为暹罗华侨，人数不断增加。难以计数的潮人成为收购大米的中介商，深深地扎根在泰国人民的生活中。潮人在泰国善于经营商业的情况，我们还可以从下列资料略见一斑：泰国华侨“在江河、运河为主要商业通道的时代是沿着江河向内地发展的，假若沿河两岸有村庄，便在水上浮起竹筏来经商；其后由于泰国国内市场发展了，以及行政管理方面的需要促进了交通的发展，这种竹筏商店便迅速发展起来”。“到了 19 世纪末，又出现了进一步促使华侨经济向内地发展的重要因素，这就是铁路的修筑，华侨沿着这种交通工具的路线很快进入了内地。各地的车站都有华侨商店，用木板钉起来的中国式旅店天刚朦朦亮就开始营业，华侨开设的小碾米厂也吐出了黑烟。最后，华侨商人甚至在预计到会有发展前途的、将要修建铁路的沿线开设起商店来了。进入 20 世纪以后，以往完全被忽略的公路又开始兴建起来，华侨运用他们的天赋才能，敏锐地看到了这种现代化的交通工具的经济价值。”<sup>②</sup>

从泰国建立至今，潮人对泰国社会经济的发展起到了极其重要的作用。有学者这样描述：早在大城时期，潮州人在泰国商业的经营已负盛名，当时帝都大城已有两条华人商业集中的街道。吞武里王朝时，曼谷一带出现了更大的华人商业街区。曼谷王朝时，曼谷的三聘路街到素里翁路一带形成的广阔的华人商业区，至今仍是曼谷商业中心之一，商家多数是潮州人，潮州话在这里可以通行。<sup>③</sup>潮州华侨主要是居住在以曼谷为中心的泰国中部地区，控制了泰国的商业、工业、金融、贸易等中枢部门。泰国的碾米业第一家经营者是潮人高楚香，其子高晖石受泰国五世王封为子爵。二十世纪 30 年代，曼谷最大的火荖是潮州澄海籍的陈贛利家族。泰国的碾米业几乎为潮人所经营。当今泰国最大的八家银行，潮人经营的占了四家。盘谷银行始创人、潮人陈弼臣家族直接控制了泰国 42 家企业。潮人郑午楼家族拥

有京华银行和泰国第一银行，还有 100 余家工商地产、建筑类企业。潮人谢易初经营的泰国正大卜蜂集团是东南亚最大的农牧工商联营跨国公司。还有实业家谢惠如、“米业泰斗”黄作明、“鳄鱼大王”杨海泉、“塑料大王”陈卓豪、“保险大王”马灿雄、“林业火锯大王”吴修益等，他们都是泰国工商业界的杰出人物。可以说，一部泰国经济发展史，便是一部泰国华侨特别是潮州华侨的发展史，正如泰国前总理克立亲王所说：“泰国的繁荣，华人付出了很大的努力和血汗，尤其是潮州人”。<sup>⑭</sup>因此，潮州人受到泰国政府和人民的尊宠和欢迎，他们自古以来不断地迁泰和创业，造成了今天泰国潮人众多、潮人经济强盛和泰国经济繁荣的局面。

## 注 释：

潮汕百科全书编辑委员会 潮汕百科全书 [M]. 中国大百科全书出版社，1994，第 42 页，第 41 页。关于泰国潮人人数，还有四百万人、五百万人，六百多万人之说。

转自潘醒农 潮侨溯源集 [M]. 新加坡：八方文化企业公司，1993，第 8 页。

斯金纳 泰国华侨社会史的分析 [M]. 转自杜桂芳 潮汕海外移民 [M]. 汕头大学出版社，1997，第 35 页。

⑬杜桂芳 潮汕海外移民 [M]. 汕头大学出版社，1997，第 47 页，第 49 页，第 50 页，第 75 页。

⑭黄绮文等 潮人同乡社团遍全球 [M]. 汕头大学出版社，1997，第 1 页，第 2 页，第 11 页。

李原等 海外华人及其居住地概况 [M]. 中国华侨出版公司，1991 年，第 105 页。

⑮须山卓 华侨经济史 [M]. 世界史研究丛书，第 12 集，日本近藤出版社，1972，第 71 页。

⑯成田节男 华侨史 [M]. 日本萤三书院，1941，第 242 页。

(作者单位：广东药学院人文社科部)

[责任编辑：王国平]